



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind declararea neaplicării „Regulilor uniforme privind Contractul de Utilizare (CUI)”, a „Regulilor uniforme privind Validarea Normelor Tehnice și Adoptarea Prescripțiilor Tehnice Uniforme aplicabile Materialului Feroviar destinat utilizării în Trafic Internațional (APTU)” și a „Regulilor uniforme privind Admiterea Tehnică a Materialului Feroviar utilizat în Trafic Internațional (ATMF)”, care constituie Apendice E, F și respectiv G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF)

Analizând proiectul de Lege privind declararea neaplicării „Regulilor uniforme privind Contractul de Utilizare (CUI)”, a „Regulilor uniforme privind Validarea Normelor Tehnice și Adoptarea Prescripțiilor Tehnice Uniforme aplicabile Materialului Feroviar destinat utilizării în Trafic Internațional (APTU)” și a „Regulilor uniforme privind Admiterea Tehnică a Materialului Feroviar utilizat în Trafic Internațional (ATMF)”, care constituie Apendice E, F și respectiv G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.88 din 5.05.2007,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect formularea, în conformitate cu dispozițiile art.42 paragraful 1 din Convenția privind transporturile feroviare, semnată la Berna la 9 mai 1980, a unei declarații de neaplicare a „Regulilor uniforme privind Contractul de Utilizare (CUI)”, a „Regulilor uniforme privind Validarea Normelor Tehnice și Adoptarea Prescripțiilor Tehnice Uniforme aplicabile Materialului Feroviar destinat utilizării în Trafic Internațional (APTU)” și a „Regulilor uniforme privind Admiterea Tehnică a Materialului Feroviar utilizat în Trafic Internațional (ATMF)”, cuprinse în

Apendicele E, F și, respectiv, G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), ratificată prin Decretul Consiliului de Stat nr.100/1983 și intrată în vigoare la 1 iulie 1985.

Prin natura sa, proiectul face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Camera Deputaților.

2. Semnalăm faptul că din cuprinsul art.1 al Decretului Consiliului de Stat nr.100/1983 pentru ratificarea Convenției cu privire la transporturile feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, rezultă că, în conformitate cu prevederile art.12 paragraful 1 din Convenție, ratificarea s-a făcut cu o rezervă și o declarație prin care România nu se consideră legată de prevederile Regulilor uniforme privind contractul de transport intern al călătorilor și bagajelor. În cuprinsul Expunerii de motive la actualul proiect de lege nu se face nici o precizare în legătură cu soarta rezervei și declarației respective. Deși acestea nu au legătură cu Regulile care fac obiectul proiectului de lege, considerăm necesar ca, acum sau ulterior, să se clarifice situația lor.

3. La **titlul proiectului de lege**, sugerăm înlocuirea sintagmei „care constituie Apendice”, cu sintagma „cuprinse în Apendicele ...”. Sugestia este valabilă și pentru articolul unic.

4. La articolul unic, pentru respectarea uzanțelor în redactarea actelor normative cu obiect de reglementare similar, recomandăm ca textul să fie reformulat, astfel:

„**Articol unic.** - În conformitate cu prevederile art.42 paragraful 1 din Convenția privind transporturile internaționale feroviare, România declară că nu aplică „Regulile uniforme privind Contractul de Utilizare (CUI)”, „Regulile uniforme privind Validarea Normelor Tehnice și Adoptarea Prescripțiilor Tehnice Uniforme aplicabile Materialului Feroviar destinat utilizării în Trafic Internațional (APTU)” și „Regulile uniforme privind Admiterea Tehnică a Materialului Feroviar utilizat în Trafic Internațional (ATMF)”, cuprinse în Apendicele E, F și, respectiv, G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980”, ratificată prin Decretul Consiliului de Stat nr.100/1983 și intrată în vigoare la 1 iulie 1985”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș

ILIEȘCU



București

Nr. 579/7.05.2007